Sorotel Telecomunicações Ltda
R. Agostinho Devito, 281
Cep: 18112-310 – Votorantim – SP
sac@sorotel.com.br
(15) 3243-7278

MANUAL DE INSTRUÇÕES E DE INSTALAÇÃO

Parabéns!

Você acaba de adquirir um moderno e inovador alarme automotivo , desenvolvido com a mais alta tecnologia para garantir sua segurança e seu conforto.

INFORMAÇÕES AO PROPRIETÁRIO

1. OPERAÇÕES BÁSICAS DO ALARME

OBJETIVO	AÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
Ligar o alarme	Pressione o botão ON/OFF	1 Bip e setas indicam alarme acionado 3 Bips e setas indicam alarme ligado com alguma porta aberta.
Desligar o alarme	Pressionar o botão ON/OFF	2 Bips e setas indicam alarme desligado. 3 Bips indicam que houve um disparo pela porta. 4 Bips indicam que houve um disparo pelo ultra-som.
Disparar o alarme	Com o alarme ligado, Pressionar o botão AUX	FUNÇÃO PÂNICO - Dispara o alarme por 20s. Também usada para localizar o veiculo em estacionamentos.
Ligar o alarme sem bip.	Pressionar os dois botões simultaneamente	A partir deste momento, passa a ligar e desligar o alarme, sinalizado somente pelas setas.

2. RECURSOS DO ALARME

AUTO TRAVA - Essa função trava as portas 8 segundos após a ignição ter sido ligada e destrava automaticamente quando a ignição for desligada (este recurso pode ser habilitado e desabilitado seguindo os procedimentos descritos no item 7).

REARME - Após a desativação do alarme, se nenhum sensor for violado, o alarme liga (ativa) e trava as portas automaticamente, após 60 segundos, protegendo o veiculo contra desativação acidental (este recurso também pode ser habilitado e desabilitado seguindo os procedimentos descritos no item 7).
NOTA: NO REARME NÃO HÁ SINAL PARA LEVANTAR VIDROS.

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO/PÂNICO - com o alarme ligado, se o botão AUX do controle for pressionado, ocorrerá um disparo por cerca de 20 segundos, sendo útil para localização do veículo em pátios de estacionamentos e para afugentar suspeitos que estejam próximos ao seu veículo.

SINALIZAÇÃO LIGA/DESLIGA – Esta função permite ligar ou desligar o alarme com sinal visual ou sinal visual e sonoro (para alterar o modo de sinalização, pressione os dois botões do controle remoto simultaneamente).

TRAVAMENTO DE PORTAS E LEVANTAMENTO DE VIDROS – Se o veículo possuir travas e/ou vidros elétricos os mesmos serão acionados quando o alarme for ligado, subindo os vidros e travando as portas. Se o alarme for acionado com uma das portas aberta, não haverá sinal para o travamento das mesmas.

RESGATE - Em caso de furto, apos o ladrão sair com o veículo, acione qualquer um dos botões do controle remoto. A lanterna piscará indicando que o resgate foi acionado e o veículo andara por mais 30 segundos, quando então, haverá o disparo da sirene. Após mais 10 segundos, o motor parará de funcionar, imobilizando assim, o veículo.

INFORMAÇÃO DE ANOMALIA – Qualquer anomalia no sistema será informado ao ligar ou desligar o alarme. **AO DESLIGAR** – indica que o veículo foi violado, emitindo 3 bips da sirene se a violação ocorrer pela porta e 4 bips indicam se a violação ocorreu pelo ultra-som. **AO LIGAR** – indica que o veículo está com alguma porta aberta, emitindo 3 Bips da sirene.

CANCELAMENTO DO ULTRA-SOM – Para cancelar o ultra-som, pressione o botão AUX do controle logo após acionar o alarme, o alarme emitirá um bip grave indicando que o ultra-som foi cancelado. A ativação desta função implica no não acionamento para o comando do vidro elétrico.

INFORMAÇÕES AO INSTALADOR

3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Modulo do Alarme:

Tensão de operação ....10-16 Volts
Consumo de corrente 20mA
Bloqueio 10A
Sirene ....Saída p/ sirene Dedicada
Seta .... 2 x 7A
Trava e Destrava... 200mA (Saída Pulso Negativo)
Levantamento de Vidro Elet. ....200mA (Saída Pulso Negativo)

Transmissor:

Freqüência .... 433,8 Mhz
Bateria A23 .... 12 Volts

4. IMPORTANTE

-Não utilizar sirenes ou buzinas de 12 Vcc, pois os alarmes desta linha funcionam somente com sirene modelo dedicada.
-A sirene, por ser dedicada, jamais poderá ser ligada em 12 Vcc ou em outros alarmes cuja saída da sirene seja de 12 Vcc.
-O fio verde, referente ao interruptor de porta, deve ser ligado obrigatoriamente. Caso contrário, poderá ocorrer travamento das portas e levantamento dos vidros com a chave no interior do veículo causando grandes aborrecimentos ao proprietário e instalador.

5. SHORT CIRCUIT PROTECTON:

A proteção contra curto-circuito e execesso de carga é um recurso para a proteção das saídas (trava, destrava e levantamento de vidros) do alarme, sinalizando e identificando curto-circuito e excesso de carga (acima de 400mA) através de "bips" longos emitidos pela sirene como segue abaixo:

Anomalias:

-1 bip longo ....Curto-circuito ou excesso de carga na saída para Trava
-2 bips longos ......Curto-circuito ou excesso de carga na saída para Destrava
-3 bips longos ......Curto-circuito ou excesso de carga na saída para Levantamento de vidros

6. SEQUÊNCIA DE INSTALAÇÃO

1. Desligue o pólo negativo da bateria.
2. Retire o fusível do porta-fusível branco.
3. Defina o local do modulo do alarme dentro da cabina do veículo. Faça com que o conector do chicote fique voltado para baixo, evitando qualquer penetração de água.
4. Escolha e limpe a região do pára-brisa onde será fixado o sensor de ultra-som e fixe o mesmo (ver item 8).
5. Fixe a sirene de forma que ela fique ligeiramente inclinada para baixo, protegendo-a assim, contra entrada de água.
6. Conecte os fios de acordo com o esquema.
7. Religue o pólo negativo da bateria.
8. Recoloque o fusível e codifique novos controles remotos, se necessário. Os controles que acompanham o alarme já estão codificados.
9. Configure "rearme" e "auto trava" de acordo com o solicitado pelo proprietário, se necessário.
10. Configure o pulso de trava e destrava.

OBS – O "REARME" E "AUTOTRAVA" JÁ VÊM HABILITADOS DE FÁBRICA.

7. GRAVAÇÃO DE NOVOS CONTROLES E CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA.

O modo de programação e gravação serve para gravarmos novos controles remotos (até, no máximo, 4) e para programarmos as funções de travamento pela ignição (auto trava) e rearme automático.
Para entrar em modo de gravação e programação, proceda da seguinte maneira:

Gravar novo controle remoto:

A. Retire o fusível do porta-fusível branco, aguarde três segundos e recoloque-o
B. Ligue a chave de ignição. A sirene emitirá um bip.
C. Pressione simultaneamente os dois botões do controle a ser gravado. A sirene emitirá três bips.
D. Desligue a chave de ignação. A sirene emitirá um bip confirmando a gravação.

Habilitar e desabilitar auto trava.

A. Retire o fusível do porta-fusível branco, aguarde três segundos e recoloque-o
B. Ligue a chave de ignição. A sirene emitirá um bip.
C. Com a porta do veículo fechada:
- Pressione o botão ON/OFF do controle para habilitar a auto trava. A sirene emitirá um bip;
- Pressione o botão AUX do controle remoto para desabilitar a auto trava. A sirene emitirá dois bips.

D. Desligue a chave de ignição. A sirene emitirá um bip confirmando a configuração.

Habilitar e desabilitar rearme:

A. Retire o fusível do porta-fusível branco, aguarde três segundos e recoloque-o
B. Ligue a chave de ignição. A sirene emitirá um bip.
C. Com a porta do veículo aberta:
- Pressione o botão ON/OFF do controle para habilitar o rearme. A sirene emitirá um bip;
- Pressione o botão AUX do controle remoto para desabilitar o rearme. A sirene emitirá dois bips.

D. Desligue a chave de ignição. A sirene emitirá um bip confirmando a configuração.

Ajuste de tempo do pulso de trava e destrava das portas

Cabe ao instalador verificar no veículo qual o tempo do pulso necessário para travar as portas. (1 segundo ou 3 segundos).
O sistema de alarme sai de fábrica configurado com tempo de pulso em 3 segundos, que é utilizado na maioria dos veículos.

A. Com a porta aberta retire o fusível do porta-fusível branco, aguarde três segundos e recoloque-o
B. Ligue a chave de ignição, a sirene emitirá um bip.

- Configurar para 1 segundo:
  Fechar e abrir a porta do veículo 3 vezes; A sirene emitirá um bip.

- Configurar para 3 segundos:
  Fechar e abrir a porta do veículo 3 vezes; A sirene emitirá três bips.

C. Desligue a chave de ignição, a sirene emitirá um bip, confirmando a configuração.

8. ULTRA-SOM (REGULAGEM)

O sistema de ultra-som do alarme SRT-25 já vem pré-regulado de fábrica com sensibilidade média-alta, mas permite regulagem manual em caso de veículos com espaço interno maior ou menor. Para regular a sensibilidade do ultra-som, proceda da seguinte forma:
-Ligue a chave de ignição do veículo;
-Pressione os dois botões do transmissor do alarme simultaneamente. A sirene emitirá 5 Bips, indicando que o alarme se encontra em modo de regulagem de sensibilidade do ultra-som;
-Para diminuir a sensibilidade, pressione o botão ON/OFF do transmissor. Para aumentá-la, pressione o botão AUX.

NÍVEIS DE SENSIBILIDADE

-Sensibilidade baixa: a sirene emitirá 1 Bip. Para veículos de pequeno espaço interno como caminhonetes de cabine simples, por exemplo.
-Sensibilidade média: a sirene emitirá 2 Bips. Para veículos de espaço interno intermediário, como veículos utilitários.
-Sensibilidade média-alta: a sirene emitirá 3 Bips. Para veículos de maior espaço interno como Parati, Palio Weekend, etc.
-Sensibilidade alta: a sirene emitirá 4 Bip. Para veículos de grande espaço interno como vans e microônibus.

Uma vez definido o nível de sensibilidade, desligue a chave de ignição, a sirene emitirá 5 Bips, indicando que o sistema de ultra-som está regulado.

INSTALAÇÃO DOS SENSORES DE ULTRA-SOM

Os sensores devem ser instalados nas laterais do pára-brisa. Procure fixá-los de 5 a 10 cm abaixo da borracha superior do teto do veículo, tentando evitar quaisquer obstáculos (encosto de cabeça dos bancos dianteiros e traseiros, coluna lateral, etc.) que possam interferir no funcionamento dos mesmo. Direcione-os buscando o centro do vidro traseiro do veiculo.
Passe os cabos com cuidados para não amassar, prensar ou esticar demais, evitando rompimento dos mesmos.

9. SISTEMA DE BLOQUEIO

O sistema de bloqueio suporta uma corrente de até 10 A, permitindo assim o bloqueio do "automático" do motor de partida. Se a corrente for superior, será necessária a colocação de um relê auxiliar.